



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## भाग चार-ब

वर्ष २, अंक ३८] गुरुवार ते बुधवार, सप्टेंबर २२-२८, २०१६/भाद्र ३१-आश्विन ६, शके १९३८ [पृष्ठे ३०, किंमत : रुपये २०.००

### प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमांन्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

### पर्यटन व सांस्कृतिक कार्य विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २० ऑगस्ट २०१६

### अधिसूचना

महाराष्ट्र प्राचीन स्मारके व पुराणवास्तुशास्त्रविषयक स्थळे व अवशेष अधिनियम, १९६०.

क्रमांक रासंस्मा. २००८/प्र.क्र.१४१/सां.का.३.—ज्याअर्थी, पर्यटन व सांस्कृतिक कार्य विभागाची प्राथमिक अधिसूचना क्र. रासंस्मा २००८/प्र.क्र. १४१/सां. का. ३, दिनांक ४ नोव्हेंबर २००९ अन्वये महाराष्ट्र प्राचीन स्मारके व पुराणवास्तुशास्त्रविषयक स्थळे व अवशेष १९६० (१९६१ चा महा. १२) या अधिनियमाच्या कलम ४, पोट-कलम (१) अन्वये प्रदाने केलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने यासोबत असलेल्या अनुसूचित निर्दिष्ट प्राचीन अधिनियम ऐतिहासिक स्मारक संरक्षित स्मारक म्हणून घोषित करण्याचा इरादा असल्याची दोन महिन्यांची नोटीस दिली होती ;

आणि ज्याअर्थी, असे स्मारक संरक्षित म्हणून घोषित करण्यासंबंधी शासनास हरकती प्राप्त झाल्या होत्या व शासनाने त्याचा विचार केलेला आहे.

त्याअर्थी, आता महाराष्ट्र प्राचीन स्मारके व पुराणवास्तुशास्त्रविषयक स्थळे व अवशेष अधिनियम, १९६० (१९६१ चा महा. १२) या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या पोट-कलम (३) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तींचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे उक्त प्राचीन व ऐतिहासिक स्मारक संरक्षित स्मारक असल्याचे जाहीर करत आहे.

## अनुसूची

स्थान : अंजनवेल, सर्व्हे नं. ८०, ८१, ८२, ८३ व ८५ तालुका : गुहागर, जिल्हा : रत्नागिरी

स्मारकाचे नाव : गोपाळगड किल्ला

मालकी : गोपाळगड किल्ल्याची गटनिहाय मालकी खालीलप्रमाणे आहे :—

गट नं. ८० श्री. जमील युनुस आचरेकर व इतर

गट नं. ८१ दाजी रामा हळदे

गट नं. ८२ युनुस हुसैन मण्यार

गट नं. ८३ कादिर हुसेन मण्यार

गट नं. ८५ महाराष्ट्र शासन

तपशील : गोपाळगड किल्ला विजापूरच्या आदिलशहाने १६ व्या शतकात बांधला. इ. स. १६६० मध्ये शिवछत्रपतींनी तो जिंकला. शिवाजी महाराजांच्या मृत्युनंतर मोगल आक्रमणाच्या धामधुमीचा फायदा घेऊन सिद्दी खैरातखानने तो इ. स. १६९९ मध्ये जिंकला. त्यानंतर इ. स. १७४४ मध्ये तुळाजी आंग्रेने तो जिंकलेपर्यंत तो सिद्दीच्याच ताब्यात राहिला. या काळात सिद्दीने किल्ल्याचा विस्तार करून त्यात सुधारणा केल्या. तर नंतर तुळाजी आंग्रेनेही त्याचा विस्तार केला. इ. स. १८१८ रोजी कर्नल केनडी याने किल्ल्याचा ताबा घेतला व नंतर स्वातंत्र्यप्राप्तीपर्यंत तो ब्रिटीशांच्याच ताब्यात होता.

संरक्षित करावयाच्या : लांबी : (ईशान्य-नैऋत्य) २७० मी.

स्मारकाची मोजमापे. रुंदी : (आग्नेय-वायव्य) १९७ मी.

एकूण क्षेत्र १ हेक्टर ५.८३ आर

संरक्षित करावयाचे : पूर्व : गट नं. ८३ मधील किल्ल्याव्यतिरिक्तचे सर्व क्षेत्र

स्मारकाचे सभोवतालचे पश्चिम : ०.० मी.

क्षेत्र. उत्तर : ०.० मी.

दक्षिण : गट नं. ८२ व ८३ मधील किल्ल्याव्यतिरिक्तचे सर्व क्षेत्र व गट नं. ८५ चे सर्व क्षेत्र.

संरक्षित करावयाचे स्मारकाभोवतालचे एकूण क्षेत्र ३४.१८ आर

संरक्षित करावयाचे एकूण : २ हेक्टर ४०.०१ आर

क्षेत्रफळ (स्मारकासह)

नियंत्रित क्षेत्राच्या चतुःसीमा : पूर्व : गट नं. ७८ ;

पश्चिम : गट नं. ८१ पैकी गट नं. १२६, १२५, १२४, १२३, १२२, १५३, १५५, १५६ व १५८ ;

उत्तर : गट नं. ८० ;

दक्षिण : गट नं. ९७, ९६, ९१, ९२, ९३, ९४, ११०, ११५, ११६, ११७, ११८, ११९, १२०, १२१, १८२, १७९, १८१, १८०, १५८.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. पां. भोकरे,

शासनाचे उप सचिव.

## TOURISM AND CULTURAL AFFAIRS DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,  
Mumbai 400 032, dated 20th August 2016

### NOTIFICATION

MAHARASHTRA ANCIENT MONUMENTS AND ARCHAEOLOGICAL SITES AND REMAINS ACT, 1960.

No. RSS 2008/C.R.141/Sanka 3.—Whereas, by the Government Notification, Tourism and Cultural Affairs Department, No. SPM 2008/C.R.141/CA-3, dated the 4th November 2009, the Government of Maharashtra had given two months notice of its intention to declare the ancient and historical monument specified in the Schedule appended hereto, to be a protected monument, as required by sub-section (1) of section 4 of the Maharashtra Ancient Monuments and Archaeological Sites and Remains Act, 1960 (Mah. XII of 1961) ;

And whereas, the Government has received objection to the making of such declaration and has considered them ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 4 of the Maharashtra Ancient Monuments and Archaeological Sites and Remain Acts, 1960 (Mah. XII of 1961) the Government of Maharashtra hereby declares the said ancient and historical monument to be a protected monument.

### Schedule

Locality : Anjanwel, Survey No. 80, 81, 82, 83 and 85.	Taluka : Guhagar,	District : Ratnagiri
<i>Name of the monument to be protected</i>	: Gopalgad Fort	
<i>Ownership</i>	: Ownership of the Fort as per the Gat No. is as below. Gad No. 80 : Jamil Yunus Acharekar and others Gad No. 81 : Daji Rama Halde Gad No. 82 : Yunus Husen Manyar Gad No. 83 : Kadir Husen Manyar Gad No. 85 : Government of Maharashtra	
<i>Particulars</i>	: Government fort was built by Adilshah of Bijapur sometime during 16th Century A. D. The fort was then conquered by Shivaji Maharaj in year 1660 A. D. In 1699 A. D., after the death of Shivaji, Siddis captured it and was in their possession till Marathas conquered it under the leadership of Tulaji Angre in 1744 A. D. During this period Siddis expanded and improved this fort, which in further expanded by Tulaji Angre. In 1818 A.D. British colonel Kennedy took the fort in his possession and was with British till Independence.	
<i>Area of the Monument to be protected.</i>	: <i>Length</i> : (NE-SW) 270 meters ; <i>Breadth</i> : (SE-NW) 197 meters ; Areas-1 Hecter 5.83 Ares.	
<i>Area around the monument to be protected.</i>	: <i>East</i> : Area of Gat No. 83 excluding the fort ; <i>West</i> : 0.0 meters ; <i>North</i> : 0.0 meters ; <i>South</i> : Area of Gat No. 82 and 83 and all the area of Gat No. 85.	

*Schedule—Contd.*

Locality : Anjanwel, Survey No. 80, 81, 82, 83 and 85.	Taluka : Guhagar,	District : Ratnagiri
<hr/>		
<i>The total area around the monument to be Protected.</i>	: 34.18 Ares	
<i>Total area to be protected (including the area of the monument).</i>	: 2 Hectares 40.01 Ares.	
<i>Boundaries</i>	: <i>East</i> : Gat No. 78 ; <i>West</i> : Gat No. 81 partly, Gat Nos. 126, 125, 124, 123, 122, 153, 155, 156 and 158 ; <i>North</i> : Gat Nos. 80 partly ; <i>South</i> : Gat Nos. 97, 96, 91, 92, 93, 94, 110, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 182, 179, 181, 180 and 158.	
<hr/>		

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. P. BHOKARE,  
Deputy Secretary to Government.

पुढील अधिसूचना, इत्यादी असाधारण राजपत्र म्हणून त्यांच्यापुढे दर्शविलेल्या दिनांकांना प्रसिद्ध झाल्या आहेत :—

१२

बुधवार, जानेवारी २८, २०१५/माघ ८, शके १९३६

### सहकार, पणन व वस्त्रोद्योग विभाग

मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय विस्तार, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २८ जानेवारी २०१५.

### अधिसूचना

महाराष्ट्र कृषी उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) अधिनियम, १९६३.

क्रमांक कृपअ-०६११/प्र.क्र. १७२/२१-स.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र कृषी उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) अधिनियम, १९६३ मधील कलम १२(१) चे पणन संचालकांना असलेले अधिकार याच अधिनियमातील कलम क्र. ५८ अन्वये प्राप्त अधिकारानुसार शासनाने क्र. ओएमअ-०६११/प्र. क्र. १७२/२१-स., दिनांक ३० जुलै २०११ च्या शासन अधिसूचने अन्वये सरव्यवस्थापक, महाराष्ट्र राज्य कृषि पणन मंडळ, पुणे यांना प्रदान केलेले आहेत ; आणि

ज्याअर्थी, कलम १२ (१) चे अधिकार पणन संचालक यांना प्रदान करणे योग्य राहिल अशी शासनाची खात्री झाली आहे.

त्याअर्थी, क्र. ओएमअ-०६११/प्र. क्र. १७२/२१-स., दिनांक ३० जुलै २०११ ची अधिसूचना रद्द करण्यात येत असून महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) अधिनियम, १९६३ चे कलम १२(१) चे अधिकार पणन संचालक, महाराष्ट्र राज्य, पुणे यांना राहतील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

रा. स. अटक,  
शासनाचे उप सचिव.

---

शुक्रवार, जानेवारी ३०, २०१५/माघ १०, शके १९३६

---

## REVENUE AND FORESTS DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 28th January 2015

### NOTIFICATION

MAHARASHTRA FORESTS PRODUCE (REGULATION OF TRADE) ACT, 1969.

No. Aapta-2015/C.R.34/F-9.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (1), (2) and (5) of section 6 of the Maharashtra Forests Produce (Regulation of Trade) Act, 1969 (Mah. LVII of 1969), the Government of Maharashtra hereby for the year commencing on the 1st July 2014 and ending on the 30th June 2015 constitutes in respect of Aapta (*Bauhinia racemosa*) leaves, an Advisory Committee, for all Revenue Divisions in the State, consisting of the member specified in the schedule here to for the purpose of advising the State Government in the matter of,—

(i) Fixation of a fair and reasonable price at which the Aapta (*Bauhinia racemosa*) leaves may be purchased by the State Government or its authorized officers or agent,

(ii) Fixation of charges of collection of the aforesaid leaves from Government lands. The constitution of the said Advisory Committee shall remain as follows :—

#### (A) Representatives of the Government

- |  |   |                  |
|--|---|------------------|
| (1) Divisional Commissioner,<br>Konkan Division, Mumbai  | - | Chairman         |
| (2) Additional Chief Conservator of Forests (NTFP,<br>Monitoring and Evaluation) Maharashtra State, Nagpur | - | Member           |
| (3) The Chief Conservator of Forests, (T)<br>Thane Circle, Thane.  | - | Member-Secretary |

#### (B) Representatives of Growers

- Nil

#### (C) Member of Joint Forest Management Committee

- |  |   |        |
|--|---|--------|
| Shri. Shankarrao Govind Chavan,<br>At. Thoseghar, Tal. Dist. Satara. | - | Member |
|--|---|--------|

#### (D) Representatives of Adivasi Labourers

- |   |   |        |
|---|---|--------|
| Shir. Laxman Ladku Gite,<br>R/o. Chimbipada, Taluka Bhiwandi, District Thane. | - | Member |
|---|---|--------|

The Chief Conservator of Forests (T), Thane Circle, Thane will be the Member-Secretary of this Committee.

The Committee shall tender its advice to the Government on or before 16th February 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. U. M. FAROOQUI,  
Joint Secretary to Government.

१४

सोमवार, फेब्रुवारी २, २०१५/माघ १३, शके १९३६

### सहकार, पणन व वस्त्रोद्योग विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ३१ जानेवारी २०१५

### अधिसूचना

महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) अधिनियम, १९६३.

क्रमांक कृपमं. ०११५/प्र.क्र. १७/२१-स.— महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) अधिनियम, १९६३ च्या कलम ३९(अ) व ३९(ब) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि त्याबाबतीत समर्थन करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन याद्वारे पणन मंडळाचे मुख्यालय व प्रशासकीय कार्यालय खालीलप्रमाणे स्थापन करीत आहे :—

- |                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| (१) मुख्यालय           | : | पुणे  |
| (२) प्रशासकीय कार्यालय | : | मुंबई   |
| (३) विभागीय कार्यालये  | : | पुणे, नाशिक, औरंगाबाद, नागपूर, अमरावती, लातूर, रत्नागिरी व कोल्हापूर. |

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

रा. स. अटक,  
शासनाचे उप सचिव.

१५

बुधवार, फेब्रुवारी ४, २०१५/माघ १५, शके १९३६

**उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग**

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक,  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ३ फेब्रुवारी २०१५

**नोटीस****महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१.**

क्रमांक आयडीसी. २०१३/प्र. क्र. १७/उद्योग १४.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना क्रमांक आयडीसी २००६/(६१५)/उ-१४, दिनांक २७ सप्टेंबर २००६ महाराष्ट्र शासनाने सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचीत उल्लेखिलेल्या क्षेत्रात महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१ (१९६२ चा महा. तीन) च्या प्रकरण सहा च्या तरतुदी, दिनांक ६ ऑक्टोबर २००६ रोजी अंमलात आणल्या होत्या ;

आणि ज्याअर्थी, जिल्हाधिकारी, सातारा यांच्यावतीने उप विभागीय अधिकारी, वाई उप विभाग, वाई, जि. सातारा यांनी उक्त अधिनियमातील कलम ३२ च्या पोट-कलम १ नुसार, भाग १ (पुरवणी), पुणे विभाग, पृष्ठ क्र. २१७१-२१७३ वर दिनांक २७ सप्टेंबर २००७ च्या महाराष्ट्र शासनाच्या राजपत्रात नोटीस क्रमांक भूसं/एमआयडीसी/एसआर-३, दिनांक ३० ऑगस्ट २००७ प्रसिद्ध करून, उक्त औद्योगिक क्षेत्रासाठी भूसंपादन प्रक्रिया सुरू केली आणि उक्त कलम ३२ च्या पोट-कलम ४ नुसार उक्त नोटीशीत नमूद केलेले क्षेत्र सर्व भारमुक्त होऊन राज्य शासनाच्या ठायी निहित झाले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, यासोबत जोडलेल्या अनुसूचीतील जमिनीचा (यापुढे जिचा उल्लेख “ उक्त जमीन ” असा करण्यात येईल) ताबा राज्य शासन किंवा त्यांच्यावतीने घेण्यात आलेला नाही आणि उक्त जमीन उक्त कायद्याच्या प्रयोजनासाठी आवश्यक नाही असे राज्य शासनाचे मत झाले आहे.

त्याअर्थी, आता, उक्त अधिनियमाच्या कलम ३२ च्या पोट-कलम (४) मधील परंतुक व इतर अधिकारांचा वापर करून राज्य शासन ही सूचना प्रसिद्ध करीत आहे, व उक्त जमीन संपादनातून काढून घेत आहे आणि असे घोषित करीत आहे की, ही सूचना महाराष्ट्र शासन राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्यानंतर कलम ३२ च्या पोट-कलम (१) नुसार नोटीस प्रसिद्ध होण्याच्या लगतपूर्वी उक्त जमीन जिच्याकडे निहित होती त्या व्यक्तीकडे ती त्यावेळी अस्तित्वात असतील असे भारांना अधिन राहून पूर्वलक्षी प्रभावासह पुनर्निहित होईल.

**अनुसूची**

मौजे धनगरवाडी, तालुका खंडाळा, जिल्हा सातारा

गट नंबर (१)	क्षेत्र (२)
	(हे. आर)
२८१/१ अ पैकी	०.७३



चतुःसीमा.—

उत्तरेस.—गट नं. २८१/१ अ पैकी व गट नं. २७६ पैकी

दक्षिणेस.—गट नं. २८१/१अ पैकी

पूर्वेस.—गट नं. २८२

पश्चिमेस.—महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाचा रस्ता

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

वै. भू. लटके,  
शासनाचे उप सचिव.

**INDUSTRIES, ENERGY AND LABOUR DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 3rd February 2015

**Notice**

MAHARASHTRA INDUSTRIAL DEVELOPMENT ACT, 1961.

No. IDC. 2013/(C. R. 17)/IND. 14.—Whereas, by Government Notification, Industries, Energy and Labour Department, No. IDC. 2006/(615)/IND. 14, dated the 27th September 2006 issued under sub-section (3) of section 1 of the Maharashtra Industrial Development Act, 1961 (Mah. III of 1962) ( hereinafter referred to as “the said Act ”), the Government of Maharashtra has appointed the 6th October 2006, to be the date from which the provisions of Chapter VI of the said Act shall take effect in the areas mentioned in the Schedule appended to the said notification ;

And Whereas, as per the provisions of the said Act, the Sub Divisional Officer, Vai Sub-Division, Vai, Dist. Satara has by issuing notice, भूसं/एमआयडीसी/एसआर-३, dated the 30th August 2007, Published in the *Maharashtra Government Gazette*, Part-I (Supplementary), Pune Division, dated the 27th September 2007, on pages 2171-2173, under sub-section (1) of section 32 of the said Act, initiated the process for the acquisition of lands in the said industrial area, and as such, the lands mentioned in the said notice have vested absolutely in the State Government free from all encumbrances under sub-section (4) of said section 32 ;

And whereas, the actual possession of the land mentioned in the Schedule appended hereto (thereinafter referred to as “ the said lands ”) was not taken by or on behalf of the State Government and it has appeared to the State Government that the said lands is no more required for the purposes of the said Act.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (4) of the 32 of the said Act and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby issues this notice and withdraws the said land from acquisition and declares that, on the publication of this notice in the *Maharashtra Government Gazette*, the said land shall re-vest with retrospective effect in the person in whom it is vesting immediately before the publication of the notice under sub-section (1) of said section 32, subject to such encumbrances if any as may be subsisting at that time.

*Schedule*

Village Dhangarwadi, Taluka Khandala, District Satara.

Gat No. (1)	Area (H.R.) (2)
	(H.R.)
281/1 A pt.	0.73

**Boundries.—**

*On the North by.*— Gat No. 281/1 A pt. and Gat No. 276 pt.

*On the South by.*— Gat no 281/1 A pt.

*On the East by.*— Gat No. 282.

*On the West by.*— Maharashtra Industrial Development Corporation Road.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

V. B. LATKE,  
Deputy Secretary to Government.

१६

बुधवार, फेब्रुवारी ४, २०१५/माघ १५, शके १९३६

**उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग**

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२,  
दिनांक ३ फेब्रुवारी २०१५

**नोटीस****महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१.**

क्रमांक आयडीसी. २०१०/(४७०)/उद्योग १४.— ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना क्रमांक आयडीसी. २१८०/१०२८४२/(२३८५)उद्योग-१४, दिनांक २ जुलै १९८० अन्वये महाराष्ट्र शासनाने सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचित उल्लेखिलेल्या क्षेत्रात महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१ (१९६२ चा महा. तीन) च्या प्रकरण सहाच्या तरतूदी, दिनांक ३ जुलै १९८० रोजी अंमलात आणल्या होत्या.

आणि ज्याअर्थी, जिल्हाधिकारी, ठाणे यांच्यावतीने प्राधिकृत सहायक जिल्हाधिकारी, डहाणू यांनी उक्त अधिनियमातील कलम ३२ च्या पोट कलम १ नुसार, भाग १ (पुरवणी), मुंबई विभाग, पृष्ठ क्र. ४३१-४३३ वर, दिनांक ५ फेब्रुवारी १९८१, च्या **महाराष्ट्र शासनाच्या राजपत्रात** नोटीस क्र. एलएक्यू/एसआर/४/८०, दिनांक ११ डिसेंबर १९८० प्रसिद्ध करून, उक्त औद्योगिक क्षेत्रासाठी भूसंपादन प्रक्रिया सुरू केली आहे आणि उक्त कलम ३२ च्या पोटकलम ४ नुसार उक्त नोटीशीत नमूद केलेले क्षेत्र सर्व भारमुक्त होऊन राज्य शासनाच्या ठायी निहीत झाले आहे.

आणि ज्याअर्थी, यासोबत जोडलेल्या अनुसूचितील जमिनीचा (यापुढे जिचा उल्लेख उक्त जमीन असा करण्यात येईल) ताबा राज्य शासन किंवा त्याच्यावतीने घेण्यात आलेला नाही आणि उक्त जमीन उक्त कायद्याच्या प्रयोजनासाठी आवश्यक नाही असे राज्य शासनाचे मत झाले आहे.

त्याअर्थी आता, उक्त अधिनियमाच्या कलम ३२ च्या पोट कलम ४ मधील परंतुक व इतर अधिकारांचा वापर करून राज्य शासन ही सुचना प्रसिद्ध करीत आहे व उक्त जमीन संपादनातून काढून घेत आहे आणि असे घोषित करीत आहे की, ही सूचना **महाराष्ट्र शासनाच्या राजपत्रात** प्रसिद्ध झाल्यानंतर कलम ३२ च्या पोटकलम (१) नुसार नोटीस प्रसिद्ध होण्याच्या लागतपूर्वी उक्त जमीन जिच्याकडे निहीत होती त्या व्यक्तीकडे ती त्यावेळी अस्तित्वात असतील असे भार असल्यास त्या भारांना अधिन राहून पूर्वलक्षी प्रभावासह पुनर्निहीत होईल :—

**अनुसूची**

मौजे कोलवडे, तालुका पालघर, जि. पालघर

अ. क्र.	सर्व्हे नंबर	एकूण क्षेत्र (हे. आर)
(१)	(२)	(३)
(१)	जुना सर्व्हे नंबर १६/१ पैकी (नवीन गट नं. २५५/१ पैकी) . . . . .	१.४७.०
(२)	जुना सर्व्हे नंबर २४ पैकी (नवीन गट नं. २५५/१ पैकी व नवीन गट नं. २५८). . . . .	०.९३.१
(३)	जुना सर्व्हे नंबर २५ (नवीन गट नं. २५५/१ पैकी) . . . . .	२.४२.८
		<b>एकूण</b>
		<b>४.८२.९</b>

चतुःसीमा.—

उत्तरेस.— मौजे कोलवडे जुना सर्वे नंबर १६/१ पै, महामंडळाचा ३०.५० मीटर रुंदीचा रस्ता.

दक्षिणेस.— मौजे कोलवडे जुना सर्वे नं. ५७ पैकी.

पूर्वेस.— मौजे कोलवडे जुना सर्वे नंबर ५४ पैकी जुना सर्वे नं. ५७ पैकी, नाला.

पश्चिमेस.— मौजे कोलवडे जुना सर्वे नंबर ६८, जुना सर्वे नं. २४ पै., सर्वे नं. २३, नाला.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

वै. भू. लटके,  
शासनाचे उप सचिव.

**INDUSTRIES, ENERGY AND LABOUR DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,

dated the 3rd February 2015.

**NOTICE**

MAHARASHTRA INDUSTRIAL DEVELOPMENT ACT, 1961.

No. IDC. 2010/(470)/IND. 14.—Whereas, by the Government Notification, Industries, Energy and Labour Department, No. IDC. 2180/102842/(2385)/IND. 14, dated the 2nd July 1980, issued under sub-section (3) of section 1 of the Maharashtra Industrial Development Act, 1961 (Mah. III of 1962) (hereinafter referred to as “the said Act”), the Government of Maharashtra has appointed the 3rd July 1980, to be the date from which the provisions of Chapter VI of the said Act shall take effect in the areas mentioned in the Schedule appended to the said notification ;

And whereas, as per the provisions of the said Act, the Assistant Collector, Dahanu, authorised on behalf of the Collector, Thane has, by issuing notice, No. LAQ/SR/4/80, dated the 11th December 1980, published in the Maharashtra Government Gazette, Part I Supplementry, Bombay Division, dated the 5th February 1981 on pages 431-433, under sub-section (1) of section 32 of the said Act, initiated the process for the acquisition of lands in the said industrial area, and as such, the lands mentioned in the said notice have vested absolutely in the State Government free from all encumbrances under sub-section (4) of said section 32 ;

And whereas, the actual possession of the lands mentioned in the Schedule appended hereto (hereinafter referred to as “the said lands”), were not taken by or on behalf of the State Government and it has appeared to the State Government that the said lands are no more required for the purposes of the said Act ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (4) of section 32 of the said Act and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby issues this notice and withdraws the said lands from acquisition and declares that, on the publication of this notice in the Maharashtra Government Gazette, the said lands shall re-vest with retrospective effect in the persons in whom it were vesting immediately before the publication of the notice under sub-section (1), of said section 32, subject to such encumbrances, if any, as may be subsisting at that time :—

*Schedule*

Village : Kolavade, Taluka : Palghar, District : Palghar.

Sr. No. (1)	Survey No. (2)	Area (H.R.) (3)
(1)	Old Survey No. 16/1 Pt. (New Gut No. 255/1Pt.)	1.47.0
(2)	Old Survey No. 24 Pt. (New Gut No. 255/1Pt. and New Gut No. 258)	0.93.1
(3)	Old Survey No. 25 (New Gut No. 255/1Pt.)	2.42.8
		<b>Total 4.82.9</b>

**Boundaries.—**

*On the North by.*— Village Kolavade Old Survey No. 16/1 Pt. MIDC Road 30.50 Mt.

*On the South by.*— Village Kolavade Old Survey No. 57Pt.

*On the East by.*— Village Kolavade Old Survey No. 54 Pt. Old Survey No. 57 Pt. and Nala.

*On the West by.*— Village Kolavade Old Survey No. 68, Old Survey No. 24 Pt, Survey No. 23 and Nala.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

V. B.LATKE,  
Deputy Secretary to Government.

१७

बुधवार, फेब्रुवारी ४, २०१५/माघ १५, शके १९३६

## सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २३ जानेवारी २०१५

## अधिसूचना

## मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम १९५८.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र. क्र. २६९/रस्ते-८.—ज्या अर्थी, महाराष्ट्र शासनाने दिनांक २३ फेब्रुवारी २००१ रोजी शासन निर्णय नियोजन विभाग क्रमांक पासुस. २०००/प्र. क्र. २३/का-१४७४(१), अन्वये नागपूर शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनेमधील सोबतच्या अनुसूची-अ मध्ये नमूद केलेली कामे शासन निर्णयात नमूद केलेल्या कालावधी व अटी व शर्तीस अधीन राहून 'बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा' तत्वावर पार पाडण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांस उद्योजक म्हणून घोषित केले आहे.

आणि ज्या अर्थी महाराष्ट्र शासनाने दिनांक ३० नोव्हेंबर २००२ रोजी निर्गमित केलेल्या शासन अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र. क्र. १०७/रस्ते-९ अन्वये मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून खाजगीकरणाच्या माध्यमातून 'बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा' या योजनेतून नागपूर शहरातील नव्याने बांधण्यात आलेले रस्ते, पूल, उड्डाणपुलाच्या पोचमार्गासह बांधलेले उड्डाणपूल, रस्त्याचे भाग, पोचमार्गासह बांधलेले वळण मार्ग, भुयारी मार्ग आणि रेल्वे उड्डाणपूल/ रेल्वे खालील पूल यांची करण्यात येणारी बांधणी, पुनर्बांधणी, सुधारणा किंवा दुरुस्ती किंवा नागपूर शहर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रमाचा भाग असलेल्या (सदर अधिसूचनेच्या अनुसूची २ मध्ये विशेषत्वाने सविस्तररित्या वर्णन केल्याप्रमाणे) व कलम २० च्या प्रयोजनासाठी साकल्याने एकच मानण्यात आलेल्या कामाच्या समूहाचा वापर करणाऱ्या वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूची १ च्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीसाठी—

- (१) नागपूर - काटोल रस्ता, राज्य मार्ग २४८ वरील जकात नाक्याजवळ.
- (२) नागपूर - उमरेड रस्ता प्रमुख राज्य मार्ग क्रमांक ९ वरील जकात नाक्याजवळ.
- (३) नागपूर - हिंगणा रस्ता राज्य मार्ग २५५ वरील अभियांत्रिकी महाविद्यालयाजवळ.
- (४) हिंगणा रस्ता ते अमरावती रस्ता यामधील रिंग रोडवरील वाडी जंक्शन येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर स्थानकांवर दिनांक १ डिसेंबर २००२ ते दिनांक ३० नोव्हेंबर २००५ पर्यंत पथकर गोळा करण्यात येत होता.

आणि ज्या अर्थी महाराष्ट्र शासनाकडून वर निर्देशित अधिनियमांतर्गत दिनांक ५ जून २००७ रोजी निर्गमित केलेल्या शासन अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र. क्र. २६९/रस्ते-८ द्वारे वर निर्देशित रस्त्यांवर (१) नागपूर - काटोल रस्ता, राज्य मार्ग २४८ वरील जकात नाक्याजवळ, (२) नागपूर - उमरेड रस्ता प्रमुख राज्य मार्ग क्रमांक ९ वरील जकात नाक्याजवळ, (३) नागपूर - हिंगणा रस्ता राज्य मार्ग २५५ वरील अभियांत्रिकी महाविद्यालयाजवळ, (४) हिंगणा रस्ता ते अमरावती रस्ता यामधील रिंग रोडवरील वाडी जंक्शन, (५) वाडी ते काटोल रस्त्यावरील किलोमीटर १/२०० येथील जकात नाका येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १ डिसेंबर २००५ ते दिनांक ३१ डिसेंबर २०१४ पर्यंत पथकर लावण्यात आला होता.

आणि ज्या अर्थी महाराष्ट्र शासनाने वर निर्देशित अधिनियमांतर्गत शासन अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र. क्र. २६९/रस्ते-८, दिनांक १३ मे २००८ अन्वये वाडी-काटोल रस्त्यावरील कि. मी. १/२०० येथील पथकर नाका दिनांक १३ मे २००८ पासून कि. मी. ३/८०० येथे स्थलांतरित केला आहे.

आणि ज्या अर्थी महाराष्ट्र शासनाचे असे मत झाले आहे की, वर निर्देशित रस्त्यांचे बांधकाम, पुनर्बांधकाम, सुधारणा, दुरुस्ती, संचालन आणि देखभाल या विशेष सेवा असल्याने या रस्त्यांवर पथकर लागू करून तो वरील पथकर स्थानकांवर गोळा करणे आवश्यक आहे.

त्या अर्थी आता मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून 'बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा' या योजनेतून नागपूर शहरातील नव्याने बांधण्यात आलेले रस्ते, पूल, उड्डाणपुलाच्या पोचमार्गासह

बांधलेले उड्डाणपूल, रस्त्याचे भाग, पोचमार्गासह बांधलेले वळण मार्ग, भुयारी मार्ग आणि रेल्वे उड्डाणपूल/रेल्वे खालील पूल यांची करण्यात येणारी बांधणी, पुनर्बांधणी, सुधारणा किंवा दुरुस्ती किंवा नागपूर शहर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रमाचा भाग असलेल्या (सदर अधिसूचनेच्या अनुसूची २ मध्ये विशेषत्वाने सविस्तररित्या वर्णन केल्याप्रमाणे) कामांचा समूह नागपूर शहरातील एक सुनिश्चित क्षेत्र निश्चित करून कलम २० च्या प्रयोजनासाठी नव्याने निर्देशित केलेले दर व कालावधीसाठी साकल्याने एकच मानण्यात येईल. या कामांचा वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूची-१ च्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने, व कालावधीसाठी—

- (१) नागपूर - काटोल रस्ता, राज्य मार्ग २४८ वरील जकात नाक्याजवळ.
- (२) नागपूर - उमरेड रस्ता प्रमुख राज्य मार्ग क्रमांक ९ वरील जकात नाक्याजवळ.
- (३) नागपूर - हिंगणा रस्ता राज्य मार्ग २५५ वरील अभियांत्रिकी महाविद्यालयाजवळ.
- (४) हिंगणा रस्ता ते अमरावती रस्ता यामधील रिंग रोडवरील वाडी जंक्शन.
- (५) वाडी ते काटोल रस्त्यावरील किलोमीटर १/२०० येथील जकात नाक्याजवळ बांधण्यात आलेल्या पथकर स्थानकांवर दिनांक २४ जानेवारी २०१५ ते दिनांक ३१ डिसेंबर २०१५ या कालावधीसाठी पथकर बसविण्यात येत आहे.

### अनुसूची १

अ. क्र.	वाहनांचा प्रकार	पथकराचे प्रतिफेरीचे दर (रुपये)
(१)	(२)	(३)
		२४ जानेवारी २०१५ ते ३१ डिसेंबर २०१५
१	स्कूटर, मोटार सायकल, चालकाव्यतिरिक्त तीन प्रवासी वाहन क्षमता असलेल्या ऑटोरिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.	निरंक
२	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने, (अ) कार, जीप, टाटा सुमो, ट्रॅक्स, वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा, कमांडर व इतर तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमता असलेली). (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालका व्यतिरिक्त १२ पेक्षा अधिक आणि २० पर्यंत प्रवासी वाहन क्षमतेची) आणि अनुक्रमांक ३ व ४ येथे नमूद नसलेली माल वाहतुकीची वाहने.	२५.०० ३५.००
३	ट्रक, बस	६०.००
४	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून अवजड वाहने उदा.—ट्रक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसांची वाहने.	७५.००

**टीपा :** (१) पथकराच्या दरात खालीलप्रमाणे सवलती देण्यात येतील :—

- (अ) एखाद्या वाहन धारकाने ५० किंवा १०० कुपन्स असलेली पथकर पुस्तिका आगाऊ खरेदी केल्यास त्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये अनुक्रमे २५ टक्के व ५० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- (ब) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२-०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.
- (क) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

- (२) उपरोल्लेखित कोणत्याही दोन पथकर नाक्यांवरून ६ तासांच्या आत वाहन जात असेल तर त्या वाहनांस फक्त एकदाच पहिल्या पथकर नाक्यावर पथकर द्यावा लागेल.

(३) खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

(१) केंद्र व राज्य शासकीय वाहने.

(२) लष्करी वाहने.

(३) पोलीस दलाची वाहने.

(४) अग्निशमन दलाची वाहने.

(५) रुग्णवाहिका.

(६) शववाहिका.

(७) टपाल व तार खात्याची वाहने.

(८) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(९) महाराष्ट्रातील माजी संसद सदस्य व माजी महाराष्ट्र विधानसभा सदस्य किंवा माजी महाराष्ट्र विधानपरिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(४) या प्रयोजनाकरीता उपरोल्लेखित पथकर नाक्यांवर पथकराची संपूर्ण रक्कम वसूल करण्याचा आणि ठेवून घेण्याचा हक्क महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित, मुंबई यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

### अनुसूची २

खालील रस्ते, उड्डाणपूल व त्यांचे पोच मार्ग, रस्त्यांचे भाग, वळणरस्ते व त्यांचे जोड रस्ते, रेल्वे उड्डाणपूल तथा भुयारी पूल कलम २० च्या प्रयोजनासाठी साकल्याने एकच मानण्यात येतील.

#### नागपूर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रम यंत्रणा - नागपूर महानगरपालिका

अ. क्र.	रस्त्यांचे नांव
(१)	(२)
१	गोळीबार चौक ते नंदगिरी रोड ते आवले चौक ते कामठी रींग रोड ते नारा गावापर्यंत (सिमेंट काँक्रीट रोड)
२	पाचपावली स्टेशन जवळच्या डॉ. आंबेडकर मार्गापासून ते शिवकृपा मंगल कार्यालय ते नागपूर सुधार प्रन्यास विभागीय कार्यालय ते कामठी रींग रोड ते ग्रामीण पोलीस मुख्यालय आणि सुगत नगर चौक रींग रोडपर्यंत.
३	कामठी रस्त्यावर पूल क्र. १० पासून ते आवले चौक ते इतवारी स्टेशन रस्ता टी पॉईंट व्हाया नागपूर सुधार प्रन्यास विभागीय कार्यालय (सिमेंट काँक्रीट रोड).
४	डॉ. आंबेडकर मार्गापासून ते रानी दुर्गावती चौक ते नागपूर महानगरपालिका कॅटल पॉण्ड ते रींग रोड.
५	कामठी रोडपासून ते अशोक चौक ते सिमेंट रोड (ऑरेंज मार्केट रोड).
६	इतवारी रेल्वे ओलांडणी पूल ते नारा रस्ता टी पॉईंट.
७	रींग रोडपासून सीएमपीडीआय ते भीम चौक ते पाटनकर चौक.
८	क्राडक रोडपासून रेल्वेखालील पूल ते मारवाडी चौक.
९	आर.ओ.बी. पासूनच्या सेंट्रल ॲव्हेन्यु रोड ते वैष्णोदेवी चौकापर्यंत.
१०	सेंट्रल ॲव्हेन्यु दोसर भवन चौक ते क्राडक रोड ते कब्रस्थान.
११	रेल्वे फीडर रोड नाका क्र. १३ ते बडकस चौक ते इतवारी शहीद चौक.
१२	आर.ओ.बी. पासून रेल्वे फीडर ते कॉटन मार्केट चौक ते पटेल चौक ते आय सोलेशन हॉस्पिटल ते मेडीकल चौक ते क्रीडा चौक-आवारी चौक-रेशीमबाग चौक-सी. पी. अण्ड बेरार कॉलेज.
१३	एम्प्रेस मील ते आग्याराम देवी चौक-एस.टी.स्टॅन्ड-बैद्यनाथ चौक-मेडीकल चौक-तुकडोजी चौक (व्हाया हिन्दू ज्ञानपीठ).
१४	क्रीडा चौक ते तुकडोजी पुतळा.
१५	पंचशील चौक ते ग्रेट नाग रोड ते जगनाडे चौक.



नागपूर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रम यंत्रणा - नागपूर महानगरपालिका

अ. क्र. (१)	रस्त्यांचे नाव (२)
१६	जुना भंडारा चौकावर सुनील हॉटेल ते डॉ. राजेंद्रप्रसाद चौक ते जगनाडे चौक ते उमरेड रोड वर भांडे प्लॉट चौक ते छोटा ताजबाग ते तुकडोजी पुतळा ते वंजारी नगर इ.एस.आर.
१७	टिळक पुतळा ते नतीक चौक ते सुभाष रोड ते हुतात्मा चौक ते लोहा पुल ते आनंद टॉकीज ते रानी झांसी चौक.
१८	व्हेरायटी चौक ते मुंजे चौक ते मेहाडीया चौक ते काँग्रेस नगर (आनंद मंगल कार्यालय).
१९	गोरक्षण रोड/हिम्प यार्ड रोड ते वर्धा रोड.
२०	ईतवारी रेल्वे स्टेशन ते रींग रोड (जुना कामठी रस्ता).
२१	उमरेड रोड, सूत गिरणी ते श्रीकृष्ण नगर चौक (मीडल रींग रोड).
२२	बडकस चौक ते लाकडी पूल आणि आझाद चौक ते लाकडी पूल-सक्करदरा चौक व्हाया जुनी शुक्रवारी.
२३	ग्रेट नाग रोड एस.डी. हॉस्पिटल तिरंगा चौक ते नंदनवन मेन रोड.
२४	छोटा ताजबाग-संजुबा हायस्कूल बसवेश्वर पुतळा-आशिर्वाद नगर ते रींग रोड (हुडकेश्वर रोड).
२५	रीज रोड ते रींग रोड (रामेश्वरी रोड).
२६	लींक रोड (रेसीडेंन्सी रोड ते कामठी रोड-राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ७).
२७	न्यु वस्ती म.न.पा. स्कूल - गोंडवाना चौक- छिंदवाडा रोड - राज नगर.
२८	छिंदवाडा रोडमध्ये लींक रोड ते काटोल रोडपर्यंत.
२९	बोरगांव चौक - वेस्ट मानकापूर रेल्वे क्रॉसिंग व्हाया अवस्ती नगर चौक.
३०	अवस्ती नगर चौक ते पोलीस लाईन टाकळी फीडर रोड (डी. पी. रोड).
३१	वेस्ट हायकोर्ट रोड-जुना काटोल नाका चौक ते जापानी गार्डन- लॉ कॉलेज चौक- शंकर नगर चौक-लक्ष्मीनगर चौक रींग रोडपर्यंत.
३२	ईस्ट हायकोर्ट रोड-तिरपुडे कॉलेज ते जी.पी.ओ. चौक ते भोळे पेट्रोल पंप-दिक्षा भूमी चौक ते आर.पी.टी.एस.रोड.
३३	पार्क रोड-रामनगर चौक ते एल.ए.डी. कॉलेज चौक ते श्रद्धानींद पेठ चौक.
३४	माउंड रस्त्यावर साळवे पुतळा ते आकाशवाणी चौक ते महाराजबाग चौकापर्यंत.
३५	सी. के. नायडू चौक ते बीशप कॉटन स्कूल ते विधान भवन चौकापर्यंत व्हाया नागपूर महानगरपालिका.
३६	माधवनगर चौकापासून आर.पी.टी.एस. रोड ते अजनी चौक व्हाया आर.पी.टी.एस.चौक.
३७	अजनी ओव्हर पुलापासून चुनाभट्टी रोड ते अजनी चौक-खामला रोड ते रींग रोडपर्यंत.
३८	उमरेड रोड (माता मंदीर) ते आशिर्वाद नगर रोड.
३९	शास्त्रीनगर चौक ते के.डी.के कॉलेज ते श्रीकृष्णनगर उमरेड रोड.
४०	वर्धमाननगर चौक ते भंडारा रोड विकास इंडस्ट्री चौक ते डेप्युटी सिग्नल शितला माता चौक (न जोडलेली लांबी)
४१	अयोध्या नगर ते बसवेश्वर पुतळा
४२	आंबेडकर चौक ते नागपूर नागरिक बँक ते भंडारा रोड
४३	पाम रोड रेल्वे स्टेशन ते रिझर्व्ह बँक चौक ते रामगिरी, सेमीनरी हिल्स
४४	दक्षिण अंबाझरी रोड- वर्धा रोड रहाटे कॉलनी ते अंबाझरी टी पॉईंट
४५	ईस्ट हायकोर्ट रोड- आयकर ऑफिस ते अमरावती रोड
४६	वेस्ट हायकोर्ट रोड- सेमीनरी हिल्स ते एम.एल.ए. हॉस्टेल

## कार्यान्वित यंत्रणा - सा. बां. विभाग

अ. क्र. (१)	रस्त्यांचे नाव (२)
१	रींग रोड— (१) भंडारा रोड ते कामठी रोडचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे. (२) वर्धा रोड ते भंडारा रोडचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे. (३) छिंदवाडा रोड ते काटोल रोडचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे (४) कामठी रोड ते छिंदवाडा रोडचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे. (५) अमरावती रोड ते हिंगणा रोडचे (एम.आय.डी.सी. रस्ता) रुंदीकरण, मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे. (६) नागपूर - हिंगणा रोडचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे. (रिंग रोडचा भाग). (७) रिंगरोड वर सेंट्रल डिवायडर चे बांधकाम करणे. (८) हिंगणा रोड ते उमरेड रोड या मधील सर्व्हिस रोड चे बांधकाम करणे.
२	आनंद टॉकीज चौकापासून हिम्प यार्ड रोड ते अजनी रेल्वे स्टेशन

## कार्यान्वित यंत्रणा - नागपूर सुधार प्रन्यास

अ. क्र. (१)	रस्त्यांचे नाव (२)
१	कामठी रोड रा. म. ७ पासून ईतवारी रेल्वे स्टेशन रोड ते मारवाडी चौक.
२	गायत्री मंदीर रोड (डी. पी. रोड) ते दक्षिण आंबाझरी रोड ते रींग रोड.
३	खरबी रोड ते रींग रोड.
४	ओमकार नगर ते साईबाबा कॉलेज.
५	मंगळवारी रेल्वे क्रॉसिंग गेट हरीजन कॉलनी ते जुना जरीपटका (मेकोसाबाग) ते सीएमपीडीआय ते नारा घाट रोड.
६	डेप्युटी सिग्नल रेल्वे क्रॉसिंग ते कळमना मार्केट रस्ता.
७	उमरेड रोड ते नरसाळा रस्ता.
८	विद्युत भवन पासून टाकळी फीडर रोड ते कडबी चौक ते संत्रा मार्केट ऑक्ट्रॉय नाका क्र. १३.
९	राजभवन चौक ते कोराडी रोड ऑक्ट्रॉय नाका.
१०	आर.बी.आय. चौकापासून ते काटोल रोड ऑक्ट्रॉय नाका.
११	उत्तर आंबाझरी रोड-झांसी राणी चौक ते अंबाझरी टी पॉईंट ते हिंगणा रोड ऑक्ट्रॉय नाका.
१२	रिंग रोड— (अ) रिंग रोड - अमरावती रोड ते काटोल रोड, वाडी जवळ बांधकाम. (ब) रिंग रोड - काटोल रोड ते छिंदवाडा रोड, काटोल बाजूकडील बांधकाम. (क) छिंदवाडा बाजूकडील बांधकाम.

कार्यान्वित यंत्रणा - महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ (मर्यादित)

अ. क्र. (१)	रस्त्यांचे नाव (२)
१	संत्रा मार्केट जवळील रेल्वे उड्डाणपूल.
२	ईतवारी रेल्वे स्टेशनजवळील रेल्वे उड्डाणपूल.
३	कमलाप्रसाद दुबे नगर जवळील रेल्वे उड्डाणपूल.
४	कळमना मार्केट रींग रोड जवळील रेल्वे उड्डाणपूल.
५	नागपूर दिल्ली लाईनवर मेकोसाबाग रेल्वे उड्डाणपूल.
६	मानकापूर जवळील रींग रोडवर रेल्वे उड्डाणपूल.
७	मंगळवारी रेल्वे क्रॉसिंग रेल्वे उड्डाणपूल.
८	मस्कासाथ रेल्वे उड्डाणपूल.
९	रेल्वे फिडर रोडला मोमीनपूरा रेल्वे उड्डाणपूल.
१०	गंगाबाई घाट जवळील हत्ती नाल्यावर चार पदरी पूल.
११	जुनी शुक्रवारी जवळ नाग नदीवर चार पदरी पूल.
१२	निडोस हॉटेल, सिताबर्डी जवळ नाग नदीवर चार पदरी पूल.
१३	उमरेड रोड जंक्शन रींग रोडवर उड्डाणपूल.
१४	सक्करदरा चौकातील उमरेड रोडवर उड्डाणपूल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. श्री. सोलंकी,  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,  
dated the 23rd January 2015.

**NOTIFICATION**

BOMBAY MOTOR VEHICLES TAX ACT, 1958.

No. PSP 2004/C.R.269/Road-8.—Whereas the Government of Maharashtra has, *vide* Government Resolution, Planning Department, Nos. पासुस. २०००/प्र. क्र. २३/का. १४७४(१), dated the 23rd February 2001, declared the Maharashtra State Road Development Corporation Limited as an entrepreneur to carry out the work of the Nagpur City Integrated Road Development Programme to complete the works mentioned in the Annexure-A appended thereto under the Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme within the period and subject to the terms and conditions mentioned thereunder;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2002/Cr-107/Road-9, dated the 30th November 2002, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied and collected the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule 1 appended thereto and on the trailers drawn by such motor vehicles passing over any of the bridges, flyover bridges, railway over/under bridges including the approach roads thereto, subways, sections of roads or bypasses situated within or on the periphery of the City of Nagpur which were being newly constructed, re-constructed, improved or repaired, or which form a part of Nagpur City Integrated Road Development Programme (more particularly described in Schedule II of the said notification), the cluster of which was declared as one single entity for the purposes of the said section 20, under Build, Operate and Transfer (BOT) scheme, at the rates and for the periods respectively, specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule I at the toll collection centers constructed on.—

- (1) Nagpur – Katol Road, State Highway Number 248, near Octroi Naka,
- (2) On Nagpur – Urmed Road, Major State Highway Number 9, near Octroi Naka,
- (3) On Nagpur – Hingna Road State Highway Number 255, near Engineering College and
- (4) On Ring Road, between Hingana Road to Amravati Road near Wadi Junction, with effect from the 1st December 2002 to 30th November 2005;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2004/CR-269/Road-8, dated the 5th June 2007, issued under the said Act, levied the toll thereof on the above mentioned roads, at the toll collection centers constructed on.—

- (1) Nagpur – Katol Road, State Highway Number 248, near Octroi Naka, (2) On Nagpur – Urmed Road, Major State Highway Number 9, near Octroi Naka, (3) On Nagpur – Hingna Road State Highway Number 255, near Engineering College, (4) On Ring Road, between Hingana Road to Amravati Road near Wadi Junction and (5) On Wadi-Katol Road at Kilometre 1/200 near Octroi Naka, with effect from the 1st December 2005 to 31st December 2014 ;

And Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2004/C.R.-269/Road-8, dated the 13th May 2008, issued under the said Act, shifted the toll collection center on Wadi-Katol Road at Kilometre 1/200 near Octroi Naka to kilometer 3/800 with effect from the 13th May 2008 ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, re-construction, improvement, repairing, operation and maintenance of the said roads is the special service to the public and, therefore, considers it expedient to levy and collect the toll on the said roads at the said toll collection centres ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), the Government of Maharashtra hereby declares that, the toll shall be levied, on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule I appended hereto and on the trailers drawn by such motor vehicles passing over any of the bridges, flyover bridges, railway over/under bridges, including the approach roads thereto, subways, sections of roads or bypasses situated within or on the eriphery of the City of Nagpur which were newly constructed, re-constructed, improved or repaired, or which form a part of Nagpur City Integrated Road Development Programme (more particularly described in Schedule II of the said notification) declared as one single entity for the purposes of the said section 20, under Build, Operate and Transfer (BOT) scheme, at the rates specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule I, and collected at the toll collection centers constructed on :—

- (1) Nagpur – Katol Road, State Highway Number 248, near Octroi Naka,
- (2) On Nagpur – Urmed Road, Major State Highway Number 9, near Octroi Naka,
- (3) On Nagpur – Hingna Road State Highway Number 255, near Engineering College,
- (4) On Ring Road, between Hingna Road to Amravati Road near Wadi Junction and
- (5) On Wadi-Katol Road at Kilometre 3/800 near Octroi Naka, with effect from the 24th January 2015 to 31st December 2015.

***Schedule I***

Sr. No.	Particular of Motor Vehicles	Rate of toll per trip in rupees
(1)	(2)	(3)
		24th January 2015 to 31st December 2015
1	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor with unladen trolley and Auto Rickshaw registered to carry three passengers excluding driver.	NIL
2	Light Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—	
	(a) Car, Jeep, Tata Sumo, Trax, Six Seater Rickshaw, Commander or any other similar Vehicles having carriage capacity upto twelve passengers (excluding driver).	25.00
	(b) Mini bus or any other similar Vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers, excluding driver) and goods carriage Vehicles except vehicles included in entries at serial numbers 3 and 4 below:	35.00
3.	Truck, Bus.	60.00
4.	Heavy goods vehicles and heavy passenger Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailers combination, Multi-axle Vehicles, etc., except Vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	75.00

**Notes :—**

- (1) Concession in rates of toll are as given below, namely : —
  - (a) If a Vehicle user purchases a toll coupon book in advance containing 50 or 100 coupons, he shall be given a discount of 25 per cent. and 50 per cent. respectively.
  - (b) The rates of return journey pass and daily pass of the frequently plying Vehicles shall be one and a half times and two and a half times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid upto 12-00 midnight for the day of issuing the pass.
  - (c) The rates of monthly passes will be 50 times of their respective one way travel rates.
- (2) Vehicles passing through any two of the above toll collection centres within 6 hours, shall be required to pay toll charges only once at the first toll collection centre.
- (3) The following types of Motor Vehicles are exempted from payment of toll, namely :—
  - (a) Central and State Government Vehicles.
  - (b) Defence Vehicles.
  - (c) Police Vehicles.
  - (d) Fire Fighting Vehicles.
  - (e) Ambulances.
  - (f) Hearses.
  - (g) Vehicles of Post and Telegraph Department.
  - (h) Vehicle carrying sitting members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.
  - (i) Vehicle in which ex members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council are travelling.
- (4) For the purpose of this notification, the Maharashtra State Road Development Corporation Limited, Mumbai, is authorized to collect the toll at the above mentioned toll collection centres for the above-mentioned period and retain the amount of the toll.

**Schedule II**

The following Roads, Flyovers, including approach roads thereto, sections of roads bypasses, service roads to bypasses and railway over/under bridges, are declared as a single entity for the purpose of section 20.

**Nagpur City Integrated Road Development Programme Revised list of works as per actual executing agencies Executing Agency : Nagpur Municipal Corporation**

Sr.No.	Name of Road
(1)	(2)
1	Golibar Square to Nandgiri Road to Awale Square to Kamptee Road to Ring Road upto Nara Village (Cement Concrete Road).
2	From Dr. Ambedkar Marg near Panchpaoli Station upto Shivkripa Mangal Karyalaya to NIT Div.Office to Kamptee Road upto Ring Road <i>via</i> Rural Police H.Q. and upto Sugat Nagar Square Ring Road.

Sr. No. (1)	Name of Road (2)
3	From 10 No.bridge on Kamptee Road to Awale square to Itwari Station Road T point <i>via</i> . NIT Div.Office. (Cement Concrete Road).
4	From Dr.Ambedkar Marg to Rani Durgawati square to NMC Cattle Pond to Ring Road.
5	From Kamptee Road to Ashok square to Cement Road (Orange Market Road).
6	From Itarsi Rly.over bridge to Nara Road T Point.
7	From Ring Road -CMPDI to Bhim Chowk to Patankar square.
8	Cradak Road from Rly.under bridge to Marwardi square.
9	Central Avenue from R.O.B. to Vaishnodevi square.
10	From Central Avenue Dosar Bhawan Square to Cradak Road to Kabrastan.
11	Rly.Feeder Road Naka No.13 to Badkas square to Itwari Shahid square.
12	Rly.Feeder Road from R.O.B. to Cotton Market Square to Patel Square to Isolation Hospital to Medical Square to Krida Square-Awari Square-Reshimbagh Square-C. P. & Berar College.
13	From Empress Mill to Agyaram Devi Square-S. T. Stand-Baidhyanath Square-Medical Square - Tukdoji Square ( <i>via</i> . Hindu Gyanpith).
14	Krida Square to Tukdoji statue.
15	Panchsheel Square to Great Nag Road to Jagnade Square.
16	Road from Sunil Hotel on Old Bhandara Square to Dr. Rajendra Prasad Square to Jagnade Square to Bhande Plot Square on Umrer road to Chhota Tajbagh to Tukdoji statue to Wanjari Nagar ESR.
17	Tilak statue to Natik Chowk to Subhash road to Hutatma Chowk to Loha Pool to Anand Talkies to Rani Jhanshi Square.
18	Variety Square to Munje chowk to Mehadia Square to Congress Nagar (Anand Mangal Karyalaya).
19	Gorkashan Road/ Hymp Yard Road to Wardha Road.
20	Itwari Rly.Station to Ring Road (Old Kamptee Road)
21	Umrer Road Soot Girani to Shrikrishna Nagar Square (Middle Ring Road)
22	Badkas chowk to Lakdi Pool and Azad Square to Lakdi Pool - Sakkardara Square <i>via</i> . Juni Shukrawari.
23	Great Nag Road S. D. Hospital Tiranga Chowk to Nandanwan Main Road.
24	Chhota Tajbagh-Sanjuba High School Basweshwar Statue-Ashirwad Nagar to Ring Road (Hudkeshwar Road).
25	Ridge Road to Ring Road. (Rameshwari Road).
26	Link Road (Residency Road to Kamptee Road-NH-7).
27	New Basti NMC School - Gondwana Square - Chindwara Road - Raj Nagar.
28	Link Road between Chindwara Road upto Katol Road.
29	Borgaon Square - West Mankapur Rly.Crossing <i>via</i> . Awasti Nagar Square.

Sr. No. (1)	Name of Road (2)
30	Awasti Nagar Square to Police Line Takli Feeder Road (D. P. Road).
31	West High Court Road-Old Katol Naka Square to Japanee Garden-Law College Square Shankar Nagar Square-Laxmi Nagar Square upto Ring Road.
32	East High Court Road - Tirpude College to G.P.O. Square to - Bhole Petrol Pump - Dikshabhoomi Square to R.P.T.S. Road.
33	Park Road Ram Nagar Square to L.A.D. College Square to Shradhanandpeth Square.
34	Salve Statue on Mound Road to Akashwani Square upto Maharajbagh Square.
35	C.K.Naidu Square to Bishop Cotton school upto Vidhan Bhawan Square <i>via</i> . NMC.
36	R.P.T.S.Road from Madhav Nagar Square to Ajni Square <i>via</i> . R.P.T.S. Square.
37	Chuna Bhatti road from Ajni over Bridge to Ajni square - Khamla Road upto Ring Road.
38	Umred Road (Mata Mandir) to Ashirwad Nagar Road.
39	Shastri Nagar Square to K.D.K. College to Shrikrishna Nagar Umrer Road.
40	Wardhaman Nagar Square to Bhandara Road Vikas Industry Square to Deputy Signal Sitala Mata Square (Unconnected Length).
41	Ayodhya Nagar to Basweshwar Statue
42	Ambedkar Square to Nagpur Nagrik Bank to Bhandara Road.
43	Palm Road Railway Station to Reserve Bank Square to Ramgiri, Seminary Hills.
44	South Ambazari Road - Wardha Road Rahate Colony to Ambazari T Point.
45	East High Court Road - From Income Tax Office to Amravati Road.
46	West High Court Road from Seminary Hill to M.L.A. Hostel.

**Executing Agency : Public Works Department**

Sr. No. (1)	Name of Road (2)
1	Ring Road— (i) Widening, strengthening and Bitumen treatment to Bhandara road to Kamptee road. (ii) Widening, strengthening and Bitumen treatment to Wardha road to Bhandara road. (iii) Widening, strengthening and Bitumen treatment to Chhindwara road to Katol road. (iv) Widening, strengthening and Bitumen treatment to Kamptee road to Chhindwara road. (v) Widening, strengthening and Bitumen treatment to Amravati road to Hingna road (MIDC Road). (vi) Widening, strengthening and Bitumen treatment to Nagpur - Hingna road. (part of Ring Road). (vii) Construction of Central Divider on Ring Road. (viii) Construction of service road between Hingna road to Umrer road.
2	Hymp Yard Road from Anand Talkies Square to Ajni Rly. Station.



**Executing Agency : Nagpur Improvement Trust**

Sr. No. (1)	Name of Road (2)
1	Itwari Station Road from Kamptee Road NH-7 to Marwardi Square.
2	Gayatri Mandir Road (D.P.Road) South Ambazari Road to Ring Road.
3	Kharbi Road to Ring Road.
4	Omkar Nagar to Saibaba College.
5	Mangalwari Rly. Crossing Gate Harijan Colony to old Jaripatka (Mekosabagh) to CMPDI to Nara Ghat Road.
6	Deputy Signal Railway Crossing to Kalamna Market Road.
7	Umrer Road to Narsala Road.
8	Takli Feeder Road from Vidyut Bhawan to Kadbi Square to Santra Market Octroi Naka No.13.
9	Rajbhavan Square to Koradi Road Octroi Naka.
10	Katol Road from R.B.I.Square to Katol Road Octroi Naka.
11	North Ambazari Road - Jhanshi Rani Square to Ambazari T Point to Higna Road Octroi Naka.
12	Ring Road— (a) Ring Road - Amravati Road to Katol Road Construction near Wadi. (b) Ring Road - Katol Road to Chhindwara Road Construction of Road from Katol Side. (c) Construction of Road from Chhindwara Side.

**Executing Agency: Maharashtra State Road Development Corporation Limited**

Sr. No. (1)	Name of Road (2)
1	ROB Near Santra Market.
2	ROB Near Irwari Rly. Station.
3	ROB Near H/o Kamalaprasad Dubey.
4	ROB Near Kalamana Market Ring Road.
5	ROB at Mekosabagh on Nagpur Delhi Line.
6	ROB on Ring Road near Mankapur.
7	ROB at Mangalwari Railway Crossing.
8	ROB at Maskasath.
9	RUB on Railway Feeder Road at Mominpura.

Sr. No. (1)	Name of Road (2)
10	Four lane Bridge on Hatti Nallah near Gangabai Ghat.
11	Four Lane Bridge on Nag River near Juni Shukrawari.
12	Four lane Bridge A/c Nag River Near Nidos Hotel, Sitabuldi.
13	Flyover on Ring Road at Umrer Road Junction.
14	Flyover on Umred Road at Sakardara Square.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SOLANKI,  
Deputy Secretary to Government.

१८

बुधवार, फेब्रुवारी ४, २०१५/माघ १५, शके १९३६

**सहकार, पणन व वस्त्रोद्योग विभाग**

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय (विस्तार), मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ११ सप्टेंबर २०१४

**अधिसूचना****महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम, १९६०.**

क्रमांक सीएसएल २०१४ /प्र.क्र.१२/ १३ स.— **ज्याअर्थी**, महाराष्ट्र शासनाने सहकार,पणन व वस्त्रोद्योग विभागाची प्राथमिक अधिसूचना क्रमांक सीएसएल२०१४/प्र.क्र.१२/१३ स, दिनांक १९ जून, २०१४ नुसार, महाराष्ट्र राज्य सहकार निवडणूक प्राधिकरणाच्या सेवा शर्तीचे नियम तयार करण्याच्या आपल्या प्रस्तावाबाबत हरकती व सूचना मागितल्या होत्या ;

आणि **ज्याअर्थी**, महाराष्ट्र शासनाकडे विहित कालावधीत हरकती व सूचना प्राप्त झाल्या नाहीत ;

आणि **ज्याअर्थी**, महाराष्ट्र राज्य सहकार निवडणूक प्राधिकरणाच्या सेवा शर्तीच्या संबंधात नियम करणे इस्ट आहे ;

**त्याअर्थी**, आता, महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम, १९६० ( १९६१ चा महा. २४ ) च्या कलम १६५ च्या पोट-कलम (२) तसेच कलम ७३ कब च्या पोट-कलम (४) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करुन, महाराष्ट्र शासन, याद्वारे, खालील नियम करीत आहे :-

१. **संक्षिप्त नावः**—या नियमांना, महाराष्ट्र राज्य सहकार निवडणूक प्राधिकरण(आयुक्तांच्या सेवाशर्ती) नियम, २०१४ असे म्हणावे.
२. या नियमांमध्ये संदर्भानुसार दुसरा अर्थ अपेक्षित नसेल तर,
  - (क) “ अधिनियम ” याचा अर्थ महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम, १९६० ( १९६१ चा महा. २४ ) असा आहे;
  - (ख) “ प्राधिकरण ” याचा अर्थ, अधिनियमाच्या प्रारंभाच्या दिनांकापासून कामकाज सुरु करण्यासाठी अधिनियमान्वये स्थापन केलेले राज्य सहकार निवडणूक प्राधिकरण असा आहे;
  - (ग) “स्थानिक पुरक भत्ता” याचा अर्थ, आयुक्त जे कर्तव्य पार पाडीत असेल अशा कर्तव्याच्या विशेष परिस्थितीत आवश्यक असलेला त्याचा वैयक्तिक खर्च भागविण्यासाठी त्याला दिलेला भत्ता, असा आहे;
  - (घ) “ आयुक्त ” याचा अर्थ, राज्य सहकार निवडणूक प्राधिकरणाचा आयुक्त, असा आहे;
  - (ङ) “ शासन ” याचा अर्थ, महाराष्ट्र शासन, असा आहे;
  - (च) “अनुसूची” याचा अर्थ, या नियमांना जोडलेली अनुसूची, असा आहे;
  - (छ) यामध्ये वापरलेले परंतु व्याख्या न केलेले शब्द व शब्दप्रयोग यांना अधिनियमामध्ये अनुक्रमे जे अर्थ नेमून दिलेले असतील तेच अर्थ असतील.

३. **पद व गोपनीयतेची शपथ.**—आयुक्त, पदग्रहण करण्यापूर्वी, सहकार,पणन व वस्त्रोद्योग विभागाच्या प्रभारी मंत्र्यासमोर, अनुसूचीमध्ये त्या प्रयोजनासाठी दिलेल्या नमुन्यानुसार पद व गोपनीयतेची शपथ घेईल व स्वाक्षरी करील.

४. **पदावधी.**— आयुक्त, तीन वर्षांच्या कालावधीसाठी पद धारण करील आणि त्याची दोन वर्षांच्या आणखी कालावधीसाठी पुनर्नियुक्ती करता येईल:

परंतु, आयुक्त वयाची पासष्टवर्ष पूर्ण झाल्यावर पदावरून निवृत्त होईल.

५. **आयुक्तांचे वेतन व भत्ते**— आयुक्तला, दरमहा रु. ८०,०००/- एवढे वेतन प्रदान करण्यात येईल:

परंतु, आयुक्त म्हणून नियुक्ती केली जाणारी व्यक्ती, केंद्र सरकारकडून किंवा कोणत्याही राज्य शासनाकडून निवृत्तीवेतन घेत असेल त्याबाबतीत, त्याला मिळणाऱ्या निवृत्तीवेतनाच्या अशा रकमेतून त्याचे वेतन वजा करण्यात येईल.

६. **आयुक्ताची निवास व्यवस्था.**—आयुक्त, त्याच्या संपूर्ण पदावधीत आणि त्यानंतर लगेचच पंधरा दिवसांपेक्षा अधिक नसेल अशा कालावधीत भाडेमाफ असलेले अधिकृत निवासस्थान म्हणजे १७५० चौ.फूट किंवा, उपलब्ध असल्यास त्यापेक्षा अधिक, कमाल ३२०० चौ.फूट क्षेत्रफळास अधीन राहून, क्षेत्रफळाची सदनिका मिळण्यास हक्कदार असेल.

**स्पष्टीकरण.**— या नियमाच्या प्रयोजनार्थ-(एक) “अधिकृत निवासस्थान” याचा अर्थ, शासनाची मालकी असलेले किंवा शासनाने भाड्याने घेतलेले किंवा अधिगृहीत केलेले किंवा अन्यथा असे निवासस्थान, असा आहे.

(दोन) “भाडे” यामध्ये पाणीपट्टी व वीज आकारांचा समावेश होणार नाही.

७. **रजा—** (क) आयुक्त, पुढीलप्रमाणे रजा मिळण्यास हक्कदार असेल -

(एक) सेवेच्या पूर्ण केलेल्या प्रत्येक वर्षासाठी किंवा त्याच्या भागासाठी तीस दिवसांची अर्जित रजा :

परंतु, रजेच्या खात्यामध्ये, प्रत्येक कॅलेंडर वर्षाच्या जानेवारी व जुलै या महिन्यांच्या पहिल्या दिवशी प्रत्येकी पंधरा दिवसांची अर्जित रजा दोन हप्त्यांमध्ये आगाऊ जमा करण्यात येईल:

परंतु, आणखी असे की, मागील अर्ध वर्षाच्या अखेरीस जमा खाती असलेली रजा ही, पहिल्या परंतुकानुसार जमा केलेल्या रजेसहित अशाप्रकारे मिळालेली रजा तीनशे दिवसांपेक्षा अधिक होणार नाही या शर्तीस अधीन राहून, पुढच्या अर्धवर्षात जमा करण्यात येईल.

(दोन) सेवेच्या पूर्ण केलेल्या प्रत्येक वर्षाच्या संबंधात, वैद्यकीय प्रमाणपत्राच्या आधारे वीस दिवसांची अर्धवेतनी रजा मिळेल. अर्धवेतनी रजेतील रजा वेतन हे, अर्जित रजेच्या कालावधीत अनुज्ञेय असलेल्या रजा वेतनाच्या निम्मे असेल:

परंतु, मिळालेल्या रजेमध्ये, प्रत्येक कॅलेंडर वर्षाच्या जानेवारी व जुलै या महिन्यांच्या पहिल्या दिवशी प्रत्येकी दहा दिवसांची अर्धवेतनी रजा दोन हप्त्यांमध्ये आगाऊ जमा करण्यात येईल:

परंतु, आणखी असे की, अशी अर्धवेतनी रजा, शासनाच्या स्वेच्छानिर्णयाने पूर्ण वेतनी रजेत ( अर्धवेतनी रजेच्या दुप्पट ) परिवर्तित करता येईल, परंतु अशी रजा वैद्यकीय कारणावरून घेता येईल व त्यासोबत नोंदणीकृत वैद्यकीय व्यवसायीचे वैद्यकीय प्रमाणपत्र जोडलेले असावे,

(तीन) राज्यातील भारतीय प्रशासकीय सेवेच्या समकक्ष श्रेणीतील सदस्याला अनुज्ञेय असलेल्या नैमित्तिक रजा आणि इतर रजा.

(ख) ज्या दिनांकास आयुक्त त्याचे पद सोडील त्या दिनांकास आयुक्तांच्या खाती असलेली रजा व्यपगत होईल :

परंतु जर आयुक्ताने, -

(एक) रजेसाठी अर्ज केला असेल व तो नाकारण्यात आला असेल तर, किंवा

(दोन) ज्या रजेसाठी अर्ज केला असेल ती रजा, लोकसेवांची निकड या कारणावरून नाकारण्यात आली असेल तर मंजूर प्राधिकार्याकडून तसे लेखी सुनिश्चित करून घेतले असेल, तर ती रजा व्यपगत होणार नाही.

(ग) पूर्वीच्या नियमांमध्ये, किंवा महाराष्ट्र नागरी सेवा (रजा) नियम, १९८१ यामध्ये काहीही अंतर्भूत असेल तरी आयुक्त, हा वेतनी रजेइतक्या असलेल्या भत्त्याचे प्रदान हे कमाल दीडशे दिवसांच्या अर्जित रजेच्या मर्यादेत असेल या अटीस अधीन राहून, तो ज्या दिनांकास त्याचे पद सोडील त्या दिनांकास त्याच्या खाती असलेल्या अर्जित रजेइतका भत्ता मिळण्यास हक्कदार असेल.

**स्पष्टीकरण.**— अशा भत्त्याची गणना करण्याच्या प्रयोजनासाठी स्थानिक पूरक भत्ता किंवा घरभाडे भत्ता यांची गणना केली जाणार नाही.

८. **रजा मंजूर करणारा प्राधिकारी.**—शासनाच्या सहकार, पणन व वस्त्रोद्योग विभागाचा प्रभारी मंत्री हा, आयुक्तांची रजा मंजूर करणारा सक्षम प्राधिकारी असेल.

९. **उपदान—** आयुक्त हा, प्राधिकरणावर पूर्ण केलेल्या सेवेच्या प्रत्येक वर्षासाठी तीस दिवसांचे वेतन या दराने उपदानाचा लाभ मिळण्यास हक्कदार असेल :

परंतु, उपदान वेतन मिळण्यास हक्कदार असण्यासाठी, आयुक्ताची आयोगावर किमान दोन वर्षांची सेवा पूर्ण झालेली असली पाहिजे :

परंतु, आणखी तसेच, अधिनियमाच्या कलम ७३ कब च्या पोट-कलम (६) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या कोणत्याही कारणासाठी त्याच्या पदावरून काढून टाकलेल्या आयुक्ताला कोणतेही उपदान देय असणार नाही.

१०. **वाहन.**—(क) आयुक्ताला कार्यालयीन प्रयोजनासाठी, प्राधिकरणाच्या खर्चाने वाहन चालकासह मोटारगाडी देण्यात येईल.

परंतु, कोणत्याही कारणामुळे कार्यालयीन वाहन उपलब्ध नसेल अशा वेळी, आयुक्त हा, मुख्यालयाच्या ठिकाणी त्याच्या कर्तव्याच्या संबंधात प्रवास करण्याच्या प्रयोजनासाठी, खर्च केलेल्या टॅक्सीच्या भाड्याची प्रतिपूर्ती मिळण्यास हक्कदार असेल ;

(ख) आयुक्ताला, राज्य शासनाच्या भारतीय प्रशासकीय सेवेतील समकक्ष श्रेणीच्या सदस्यास लागू असलेल्या त्याच अटी व शर्तीवर त्याला दिलेल्या मोटारगाडीचा त्याच्या खाजगी प्रयोजनासाठी वापर करण्याची परवानगी देण्यात येईल.

११. **प्रवास भत्ता.**— (क) आयुक्त हा, दौऱ्यावर असतांना किंवा बदलीच्या वेळी (केलेला प्रवास किंवा त्याचा पदावधी संपल्यावर त्याच्या स्वग्रामी जाण्यासाठी केलेला प्रवास यांसहित), राज्याच्या भारतीय प्रशासकीय सेवेतील समकक्ष श्रेणीच्या सदस्यास लागू असेल अशा दरांनी प्रवास भत्ता, दैनिक भत्ता, वैयक्तिक साहित्य व आनुषंगिक इतर बाबींसाठी प्रवास भत्ता, मिळण्यास हक्कदार असेल:

परंतु, शासकीय निवासस्थान उपलब्ध नसेल अशा वेळी, आयुक्ताने केलेल्या प्रत्यक्ष खर्चाच्या आधारावर दैनिक भत्ता, जोडलेल्या आवश्यक त्या प्रमाणकांद्वारे, देण्यात येईल:

परंतु, आणखी असे की, आयुक्त हा, प्राधिकरणाच्या मुख्यालयातील अनुपस्थितीच्या संपूर्ण कालावधीत दैनिक भत्ता मिळण्यास हक्कदार असेल, अनुपस्थितीची गणना, मुख्यालयातून जाण्याच्या वेळेपासून परत येण्याच्या वेळेपर्यंत करण्यात येईल:

परंतु, तसेच, जे नियम व विनियम राज्याच्या भारतीय प्रशासकीय सेवेतील समकक्ष श्रेणीच्या सदस्याला लागू आहेत अशा नियमांमध्ये व विनियमांमध्ये ज्या संबंधात कोणतीही तरतूद स्पष्टपणे अस्तित्वात नसेल अशा उपरोक्त प्रवास भत्त्यांच्या बाबतीतील कोणतीही बाब ;

(ख) आयुक्त, हा राज्याच्या भारतीय प्रशासकीय सेवेतील समकक्ष श्रेणीतील सदस्यास लागू असलेली रजा प्रवास सवलत मिळण्यास हक्कदार असेल,

(ग) आयुक्ताला त्याने शासनाच्या सहकार, पणन व वस्त्रोद्योग विभागाच्या प्रभारी मंत्र्याची पूर्वपरवानगी घेतल्याखेरीज आणि राज्याच्या भारतीय प्रशासकीय सेवेतील समकक्ष श्रेणीच्या सदस्यास लागू असल्याप्रमाणे, केंद्र सरकारची ना हरकत मंजूरी घेतल्याखेरीज, कार्यालयीन प्रयोजनासाठी परदेश दौऱ्यांवर जाता येणार नाही.

१२. **दूरध्वनी सुविधा.**— आयुक्ताला, त्याच्या निवासस्थानी, प्राधिकरणाच्या खर्चाने, एसटीडी आणि आयएसडी दूरध्वनी सुविधा पुरविण्यात येईल.

१३. **वैद्यकीय उपचार.**— आयुक्त हा, महाराष्ट्र राज्य वैद्यकीय परिचर्या नियम, १९६१ आणि शासनाने वेळोवेळी काढलेले आदेश यांनुसार, राज्यातील समकक्ष श्रेणीच्या राज्य शासनाच्या अधिकाऱ्यांना लागू असलेले वैद्यकीय उपचार मिळण्यास आणि वैद्यकीय खर्चाची प्रतिपूर्ती मिळण्यास हक्कदार असेल.

१४. **कार्यालयीन बैठकी व आतिथ्य भत्ता यांवरील खर्च.**—आयुक्ताला, प्राधिकरणाच्या अभ्यागतांच्या अतिथ्यावरील वाजवी खर्चाबरोबर चहा, कॉफी व अल्पोपहार यांसह बैठकीमध्ये प्राधिकरणाने करावयाचे खर्च प्राधिकृत करता येतील.

१५. **आतिथ्य भत्ता.**— आयुक्त हा, दरमहा तीन हजार रुपये इतका आतिथ्य भत्ता मिळण्यास हक्कदार असेल.

१६. **इतर भत्ते.**— आयुक्त हा, राज्याच्या भारतीय प्रशासकीय सेवेतील समकक्ष दर्जाच्या सदस्याला लागू असतील असे भत्ते मिळण्यास हक्कदार असेल.

१७. **उर्वरित तरतूद—** (क) ज्यासंबंधात या नियमांमध्ये स्पष्टपणे कोणतीही तरतूद केलेली नसेल अशा वेळी, प्राधिकरणाच्या आयुक्ताच्या सेवाशर्तीच्या संबंधातील बाबी, प्रत्येक प्रकरणी शासनाच्या निर्णयार्थ, त्याच्याकडे विनिर्दिष्ट करण्यात येतील, आणि त्यावरील शासनाचा निर्णय आयुक्तावर बंधनकारक असेल.

(ख) या नियमांची अंमलबजावणी करतांना कोणत्याही विशिष्ट प्रकरणामध्ये अवाजवी अडचणी निर्माण होत आहेत याबाबत शासनाची खात्री पटली असेल तेव्हा शासनाला जनहिताच्या दृष्टीने आणि लेखी कारणे नमूद करून, या नियमांपैकी कोणत्याही नियमातील तरतुदी किंवा अटी स्थिरील करता येतील.

१८. **श्रेणी अधिसूचित करण्याचा शासनाचा अधिकार.**— या नियमांन्वये, आयुक्ताला अनुज्ञेय असलेल्या भत्त्यांची निश्चिती करण्याच्या प्रयोजनार्थ, शासनास भारतीय प्रशासकीय सेवेतील सदस्यांची समकक्ष श्रेणी अधिसूचित करता येईल.

## अनुसूची

(नियम-३ पहा)

## (अ) पदग्रहणाच्या शपथेचा नमुना—

“मी, .....राज्य सहकार निवडणूक प्राधिकरणाचा आयुक्त म्हणून नियुक्त झालो असून, मी,\* ईश्वर साक्ष शपथ घेतो की / \* गांधीर्यपूर्वक शपथ घेतो की, मी भारतीय संविधानाबद्दल खरी श्रद्धा व निष्ठा बाळगीन. मी भारताचे सार्वभौमत्व व एकात्मता उन्नत राखीन, मी यथायोग्य आणि निष्ठापूर्वक आणि माझ्या सामर्थ्याच्या, ज्ञानाच्या व निर्णयशक्तीच्या पराकाष्ठेपर्यंत, निर्भयपणे व निःस्पृहपणे, तसेच कोणाविषयीही ममत्वभाव किंवा आकस न बाळगता माझ्या पदाची कर्तव्ये पार पाडीन आणि मी, संविधान व या देशातील कायदे उन्नत राखीन.”

## (ब) गोपनीयतेच्या शपथेचा नमुना—

“मी, .....\* ईश्वरसाक्ष शपथ घेतो की / \* गांधीर्यपूर्वक शपथ घेतो की, आयुक्त म्हणून माझी कर्तव्ये योग्य रीतीने पार पाडण्यासाठी आवश्यकता असेल त्याव्यतिरिक्त, राज्य सहकार निवडणूक प्राधिकरणाचा आयुक्त म्हणून जी बाब माझ्या विचारार्थ आणली जाईल किंवा जी माहिती असेल अशी कोणतीही बाब ही, प्रत्यक्षपणे किंवा अप्रत्यक्षपणे, कोणत्याही व्यक्तीला किंवा व्यक्तींना कळविणार किंवा त्याच्यासमोर उघड करणार नाही.”

\* लागू नसेल ते खोडावे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

राजगोपाल देवरा,  
शासनाचे सचिव.